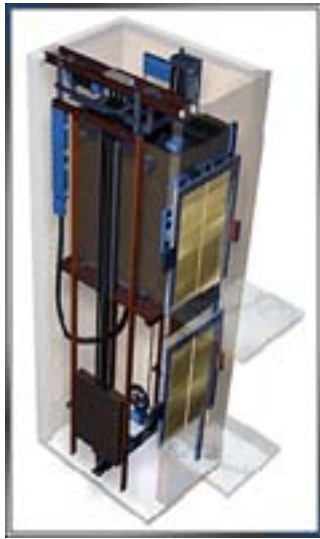
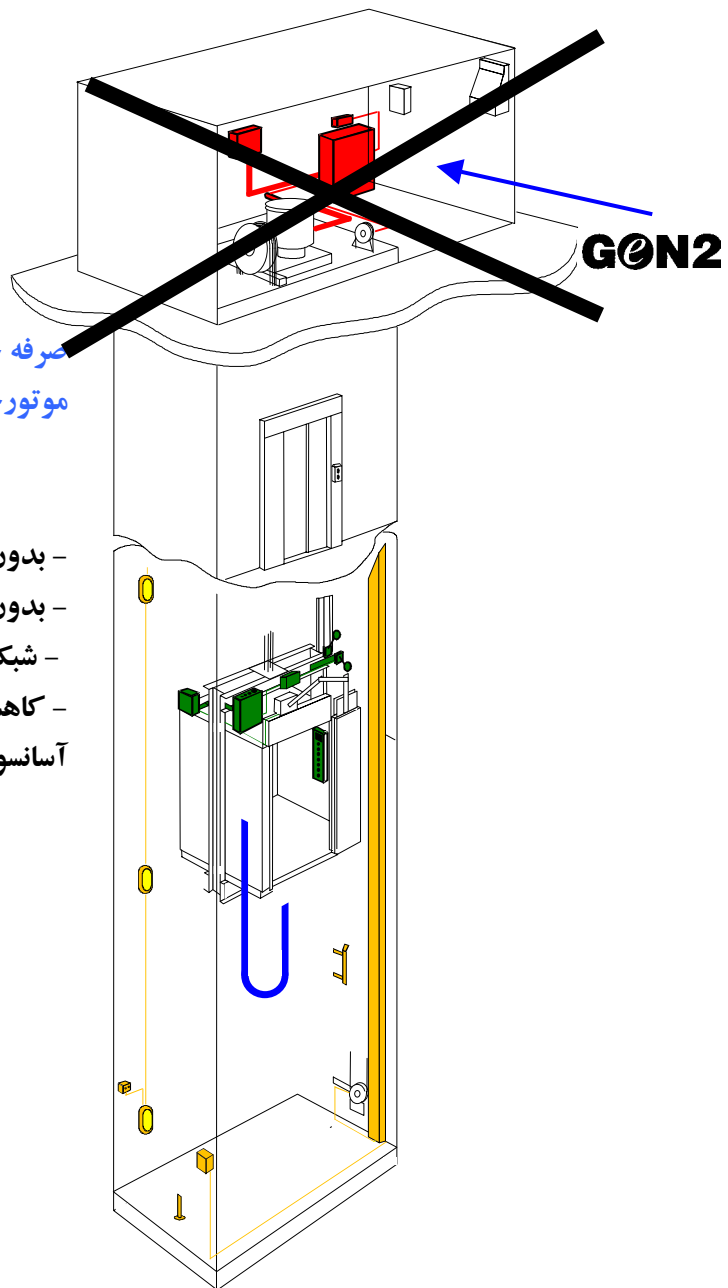




GON2

بدون موتور خانه و نو آوری در تکنولوژی

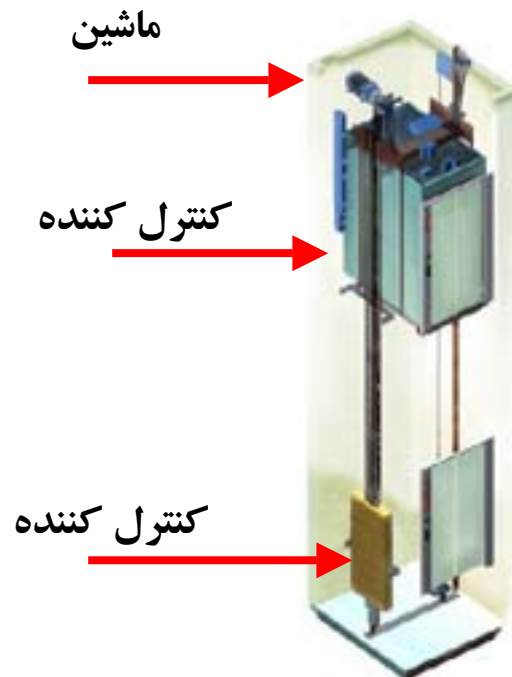
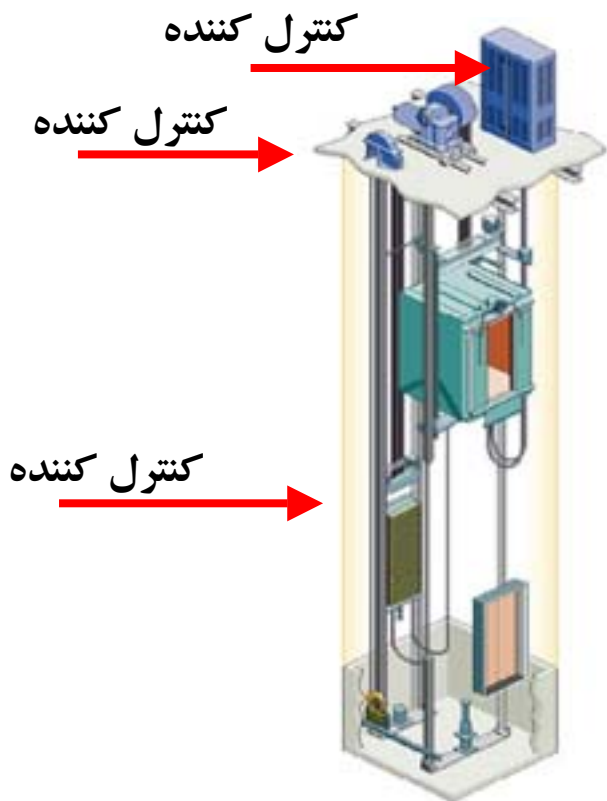


صرفه جویی در فضا از فوائد طراحی بدون
موتورخانه در

- بدون نیاز به موتور خانه جداگانه
- بدون آلودگی محیطی
- شبکه پیشرفته و قابلیت استفاده موقتی از فضا
- کاهش فضای عمق چاله و بالای سر چاله
- آسانسور

NIBANA

شرکت نی بنا (نماینده انحصاری اوتیس در ایران)



OTIS GIEN

محصولات استاندارد

۸ و ۱۰ و ۱۳ نفره

ظرفیت باری: ۶۳۰ تا ۱۰۲۵ کیلوگرم

سرعت: ۱ متر بر ثانیه تا ارتفاع ۴۰ متر

سرعت: ۱٫۶ متر بر ثانیه تا ارتفاع ۷۵ متر

نوع کابین: پایه، لوکس و پرستیژ، ضد خش و بدون خط کشی

باز شو: ۸۰۰ تا ۱۱۰۰ میلی متر - بازشوی تلسکوپی یا مرکزی

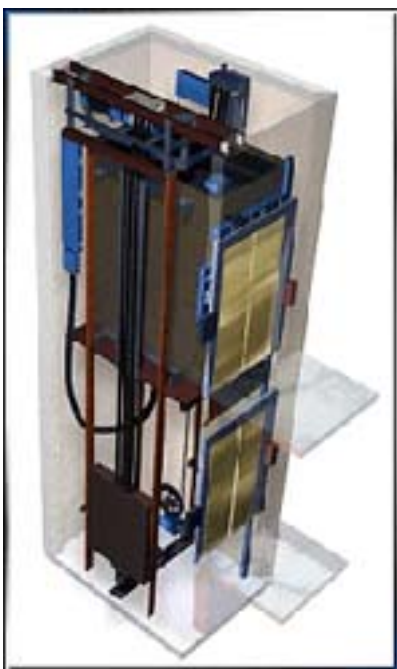
ارتفاع باز شو: ۲۰۰۰ یا ۲۱۰۰ میلی متر، ۱ یا ۲ ورودی، وزنه تعادل با سیستم

ایمنی یا بدون سیستم ایمنی

کابین: پانوراما

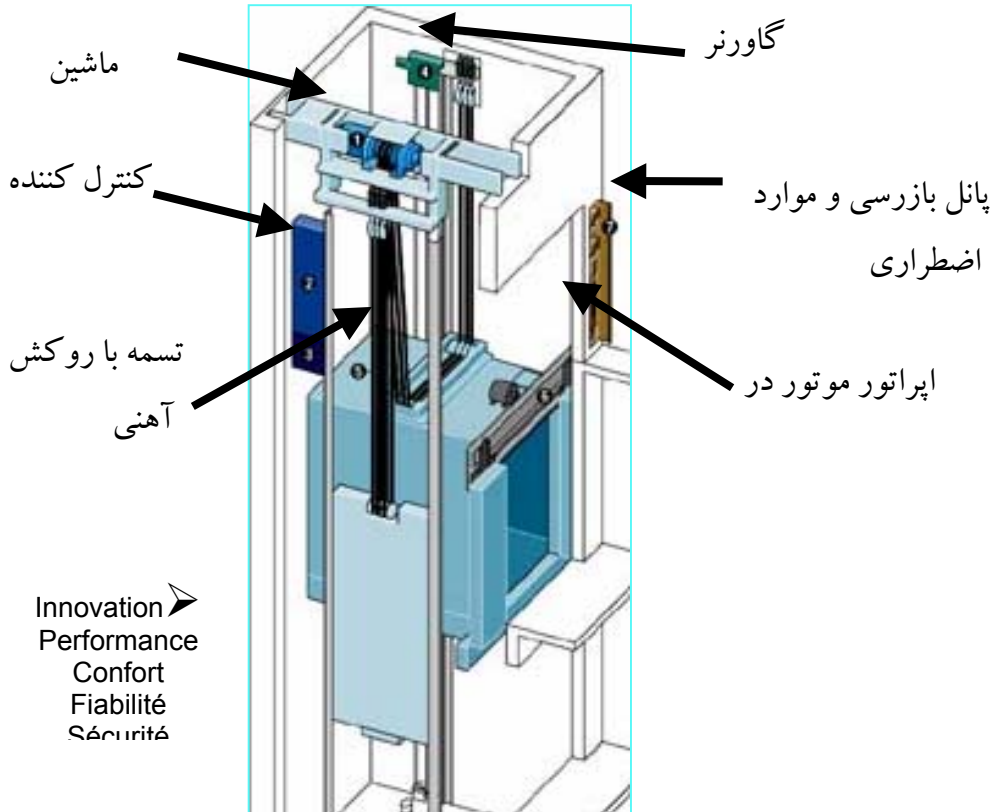
نوآوری گسترده مربوط به:

نحوه اجرا، راحتی، اطمینان و ایمنی

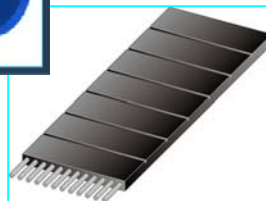


اجزای Gen2

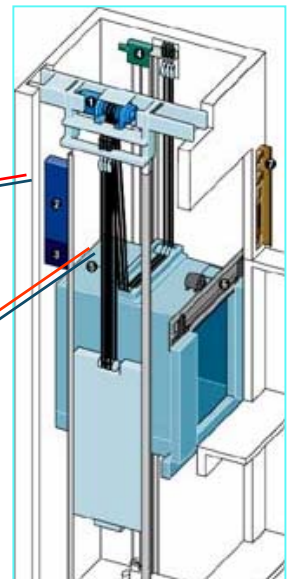
Product Overview



موتور بسیار فشرده



تسمه های آهنی جدید با روکش

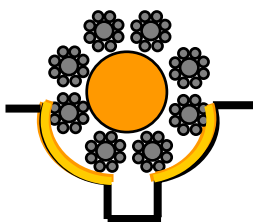


طنابهای آسانسورها دارای دو قابلیت می باشند

تسمه های آهنی روکش دار

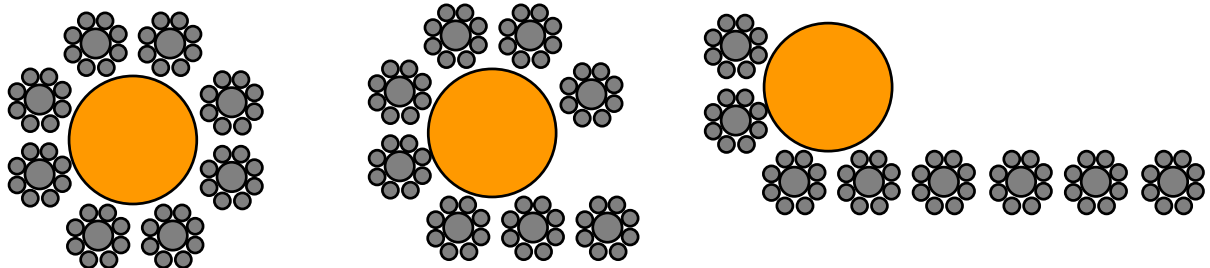
با ایجاد کشش کابین را حرکت می دهد

بار موجود را پشتیبانی کرده

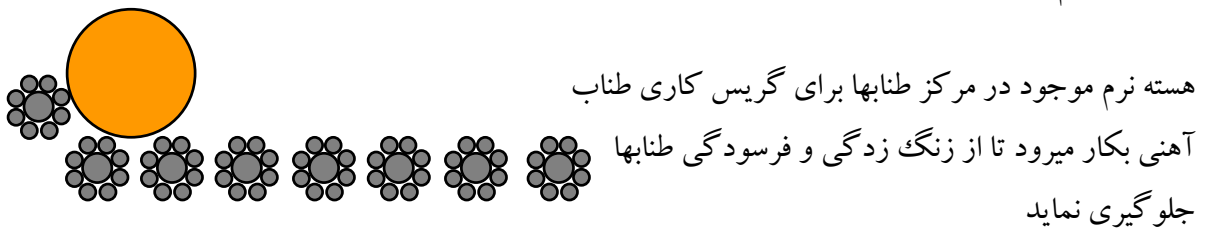


تسمه با روکش آهنی Coated Steel Belt

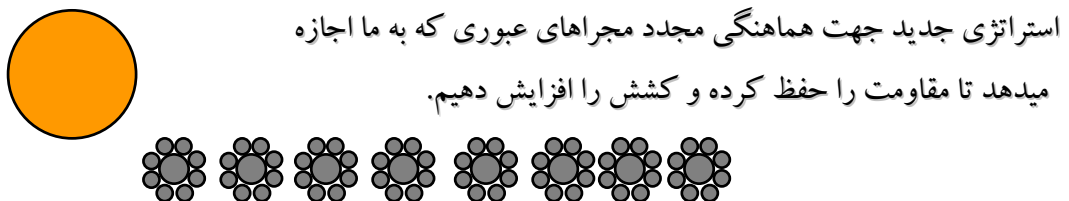
استراتژی جدید برای هموار شدن مسیر حرکتی (strands)
استراتژی جدید برای هموار شدن مسیر حرکتی (strands)



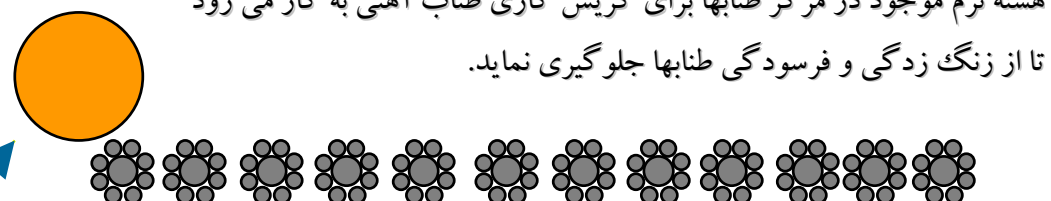
استراتژی جدید جهت هماهنگی مجدد مجراهای عبوری است
که به ما اجازه می دهد تا مقاومت را حفظ کرده و کشش را
افزایش دهیم.



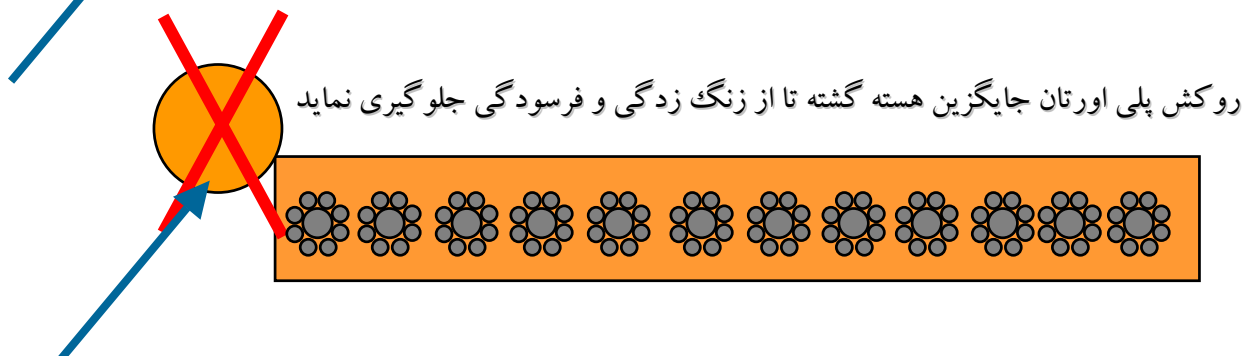
هسته نرم موجود در مرکز طنابها برای گریس کاری طناب
آهنی بکار میرود تا از زنگ زدگی و فرسودگی طنابها
جلوگیری نماید



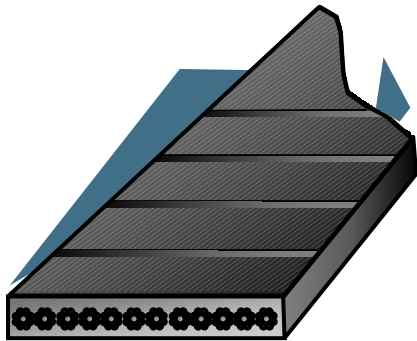
استراتژی جدید جهت هماهنگی مجدد مجراهای عبوری که به ما اجازه
میدهد تا مقاومت را حفظ کرده و کشش را افزایش دهیم.



هسته نرم موجود در مرکز طنابها برای گریس کاری طناب آهنی به کار می رود
تا از زنگ زدگی و فرسودگی طنابها جلوگیری نماید.



روکش پلی اورتان جایگزین هسته گشته تا از زنگ زدگی و فرسودگی جلوگیری نماید

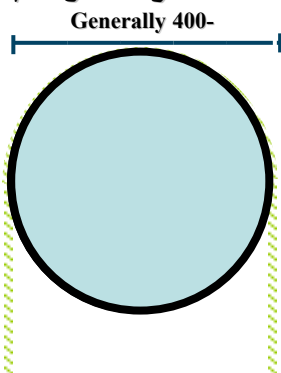


کشیدگی تسمه

کاهش چشمگیر طنابهای با هسته hemp مشابه طنابهایی با هسته آهنی کاهش زمان نگهداری (maintenance) برای کوتاه کردن طنابها

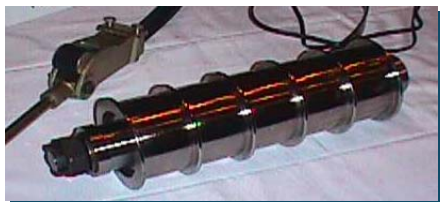
رسمانهای آهنی مقاوم در برابر ضریب اطمینان مورد نیاز را می توان با استفاده از تعداد بیشتری (۱۲) از انبساطهای بالا حفظ نمود.

تسمه هایی با روکش پلی اورتان بالاترین کیفیت را در راهبری آسانسورها فراهم می آورد:



کاهش نویز
کاهش لرزش
افزایش انعطاف پذیری
تقویت کشش
بی نیاز به روغن کاری

۳۰۰ گرم در متر



۲۲۰ گرم
در متر



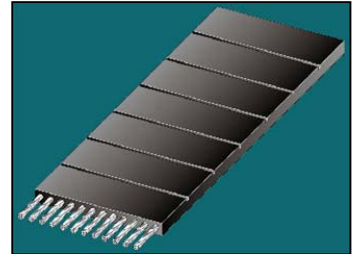
ایمینی و آزمایش



شیبه سازی آتش در چاه
ذوب شدگی و آتش گرفتن روکش پلی اورتان
تسمه آهنی روکش دار آسیب دیده قادر بود:

بار را نگه دارد
کشش را حفظ کند
حتی در حین توقف اضطراری به صورت تراز عمل نماید .

بازرسی و تست

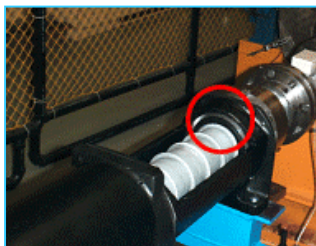


ابزار بازرسی برای سیستم نگهداری توسط تکنسین ها
روش ایمن تر و مطمئن تری برای آزمایش ایجاد می نماید.
میتواند هرگونه (MFL) تست کننده شدت فلوی مغناطیسی خرابی
و یا پارگی در هریک از ۵۸۸ سیم سیستم را آشکار سازد.
بازرسی سیستم پس از پنج سال ، تنها سالی یکبار ضروری می باشد.

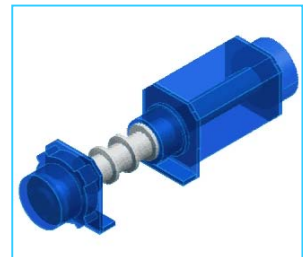
موتور

در مقایسه با دیگر ماشینها که با بازدهی ۷۵-۸۵٪ عمل می نمایند

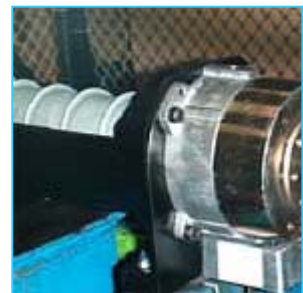
موتور با بازدهی کاری ۹۰٪ عمل می نماید



چرخ قرقره و شفت موتور
در واقع یک قطعه هستند



مشخصات موتور



دیسک ترمز الکترو مغناطیسی دیگر نیازی به حفظ میدان ندارد .
توانایی تحمل بالا بدون جعبه (sealed bearing)

گیربکس - بدون روغنکاری
ماشین بدون گیربکس با مگنت دائمی

ابعاد کوچکتر

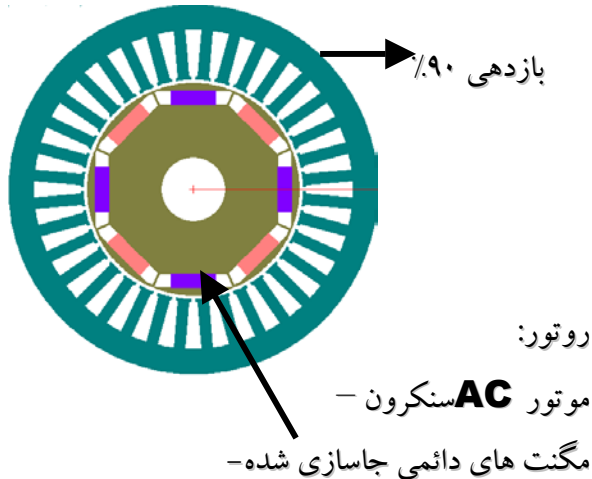
وزن کم

بازدهی بالا

مقایسه اندازه ها



بهترین نحوه اجرا: ظرفیت ماشین!



فوائد

نیاز کمتر به جریان الکتریکی

تغذیه در اندازه کوچکتر

مصرف انرژی کمتر

انرژی گرمایی کمتر در مقایسه با موتورهای بزرگتر

۳۷۱ دور با سرعت ۱ متر بر دقیقه

ذخیره انرژی

هیدرولیک OTIS 2000

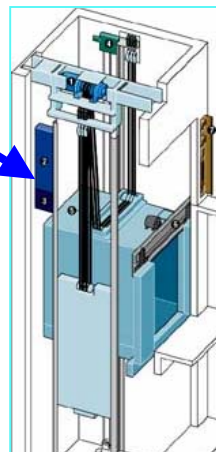
۸۰۰ کیلو گرم ۱ متر بر ثانیه

24Kw	9w	5.5Kw	توان موتور
57A	23A	14.3A	شدت موتور
137*A	56A	25A	شدت استارت

اجزا

کنترل کننده

کنترل کننده





مشخصات کنترل کننده
(built in diagnostic) خاصیت تشخیصی روی دستگاه

ارتباطات حلقه سری

مقاومت‌های شکست دینامیکی مجتمع

E-Pac® پوشش فوم

کنترل کننده

E-Pac®

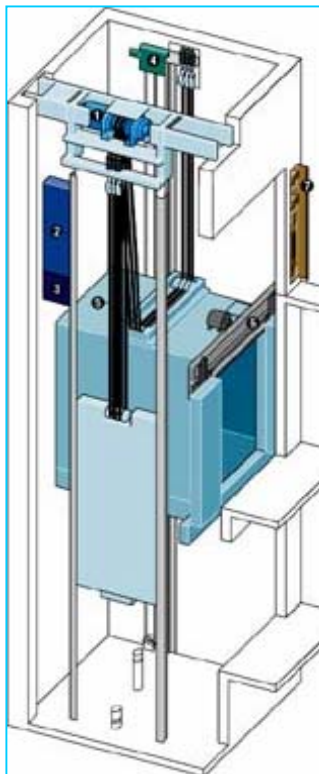
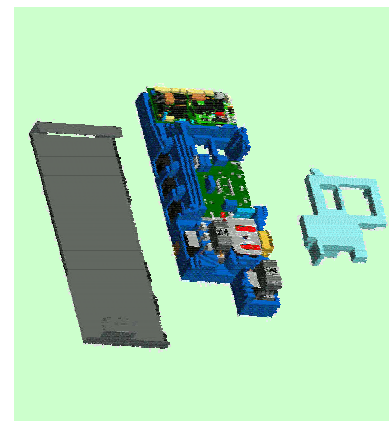
امکان طراحی مجتمع

"MISTAKE PROOF"

تولید کاهش اسمبل

بهینه سازی سیستم خنک کننده نصب قطعات حفاظت

شده در مقابل شوکها

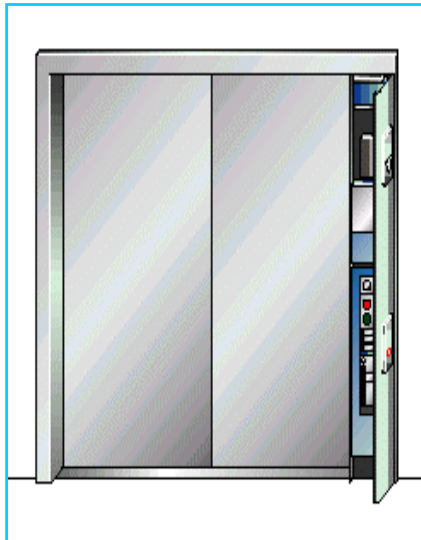


پانل بازرسی و اضطراری

امکان کلیه کنترل‌های ضروری جهت عملیات بازرسی و
(rescue) آزاد سازی را ایجاد می کند



دسترسی سریع و آسان در بالاترین طبقه



(CPI) نشانگر مکان کابین

ترمز آزاد شده الکتریکی

(Electrically released brake)

بدون صدا ، بدون قطعه متحرک

نشانگر محل کابین

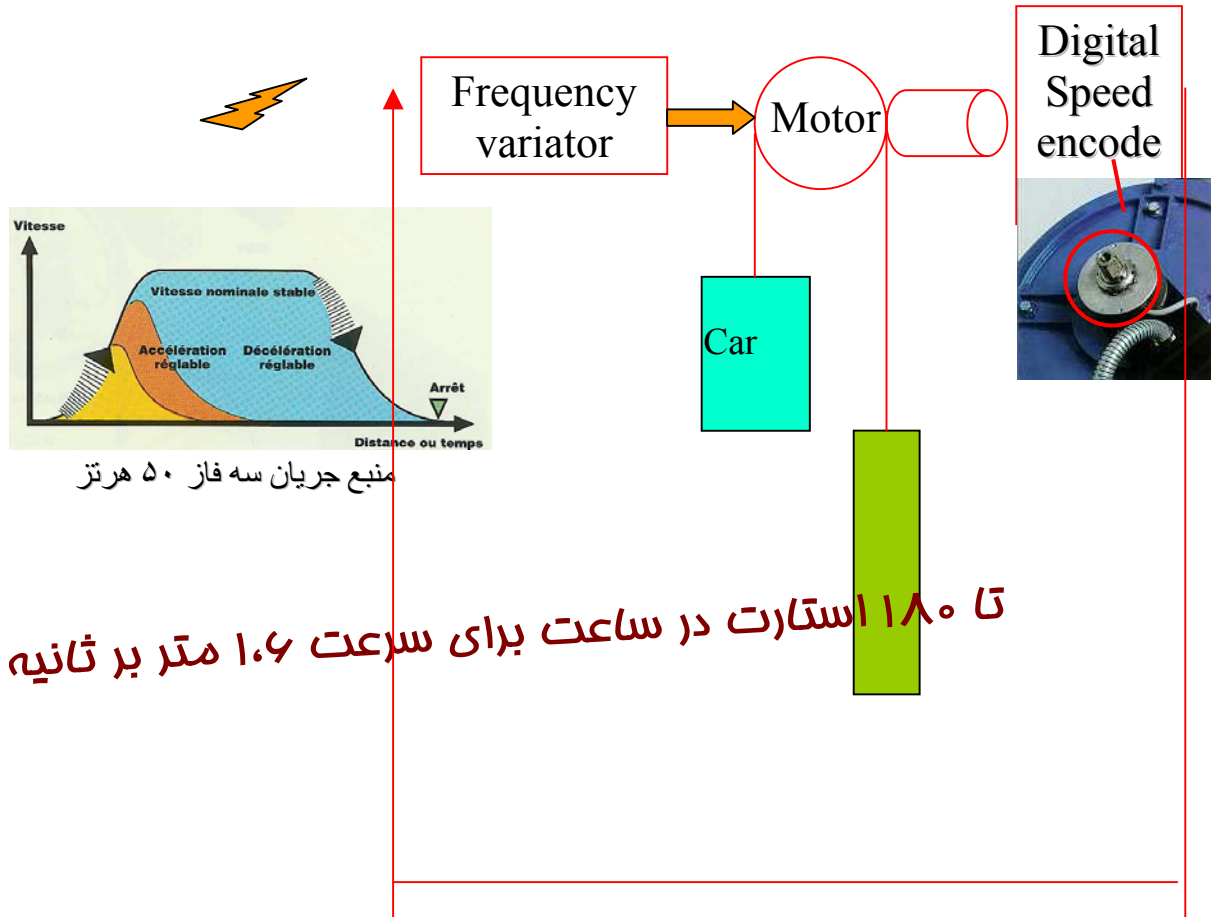
کلید تغذیه اصلی

بدون صدا ، بدون قطعه متحرک



SF frame needs
recess in the wall

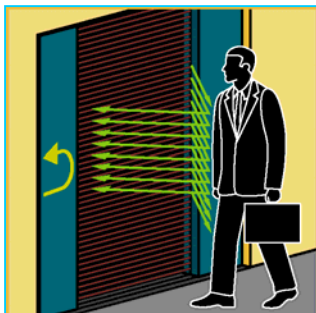
فرکانس متغیر با درایو حلقه بسته



فرکانس متغیر ، حلقه بسته
جابجایی روان
دقت توقف کامل با حداکثر خطای ± 2 میلیمتر
قطعه اضافه بار



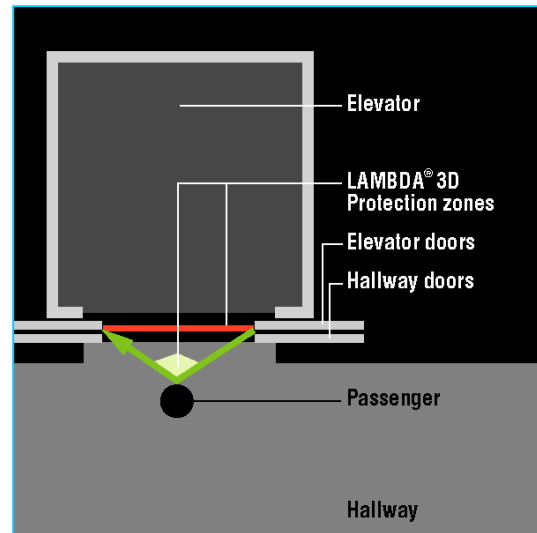
اضافه بار سنسور دیجیتالی به طور مداوم بار کابین را اندازه
گیری کرده و اطلاعات را به کنترل کننده می فرستد.



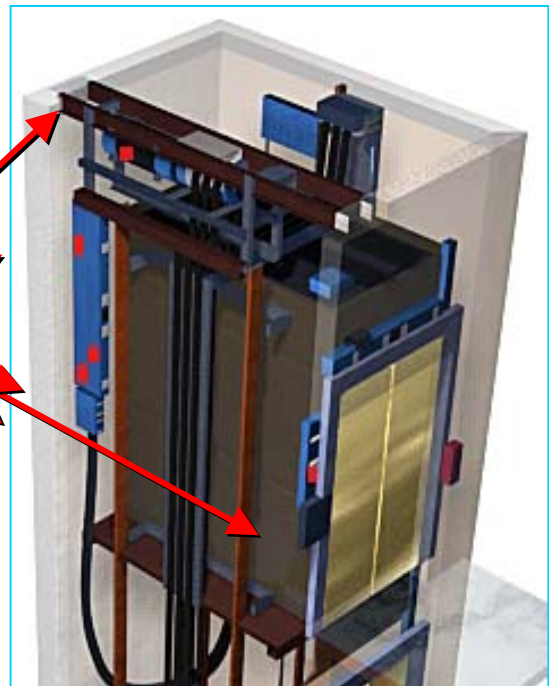
Light Ray Device استاندارد
(سیستم انتخابی) Lambda 3 D



سیستم در
خواص سیستم حفاظت درب



چنانچه هریک از سنسورها
گرمای زیادی را آشکار سازند
کابین جهت خروج بدون خطر
مسافران، به صورت اتوماتیک
به نزدیکترین محل توقف می
رود.



Otis 2000 نمایشگرهای مدل

نمایش اطلاعات روی نمایشگر به صورت ELD

طول عمر طولانی سیگنالها و دکمه های روشنایی LED

Braille علامت گذارهای مخصوص

کمک کننده در مواقع کمبود دید

حق انتخاب مواد و پرداخت:

رنگ کروم روشن برای قاب دکمه ها

رنگ طلایی روشن برای قاب دکمه ها



حساسیتهای محیطی

(visual) بدون آلودگی محیطی

استفاده مفید از فضا

کاهش مصرف انرژی

بدون آلودگی الکتریکی

بدون نیاز به روغن و گریس کاری

مواد بسته بندی اندک و قابل بازیافت

کاهش نویز و لرزش در ساختمان

ایمنی

ایمن جهت استفاده عموم

ایمن برای نصب کنندگان

ایمن برای پرسنل نگهدارنده

خلاصه

انقلابی عظیم در صنعت طراحی آسانسور

همگام با مسائل زیست محیطی

گسترش یافته با رعایت ایمنی و مسائل محیطی به عنوان موارد کلیدی

تصور کنید چه چیزی می تواند جایگزین موتور خانه آسانسور گردد

