



یک نمونه از نصب قفس های سبک کننده پل ساخته شده با استفاده از روفیکس .

افزایش ممان اینرسی بدون بالابردن وزن پل (در مقایسه با روشهای متداول) همراه با سرعت و سهولت و اجرا توسط روفیکس

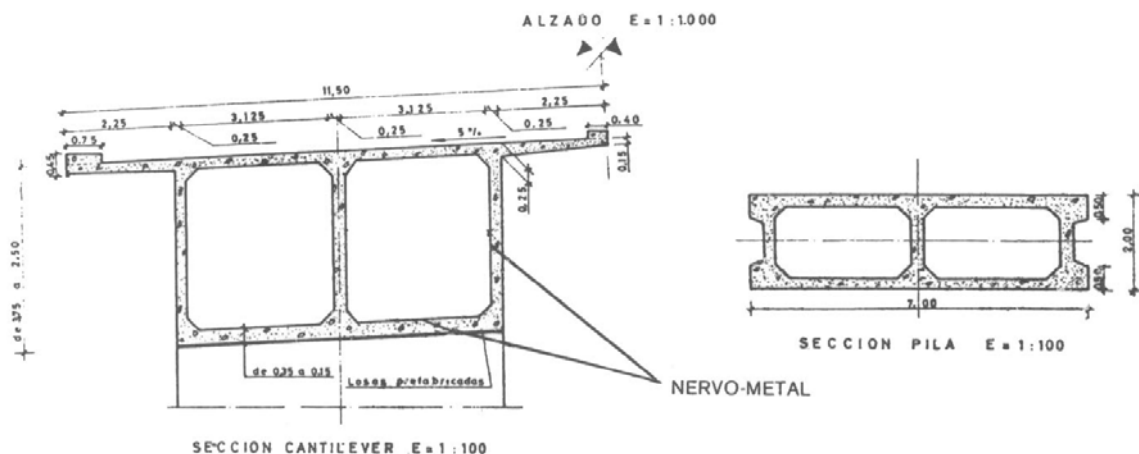
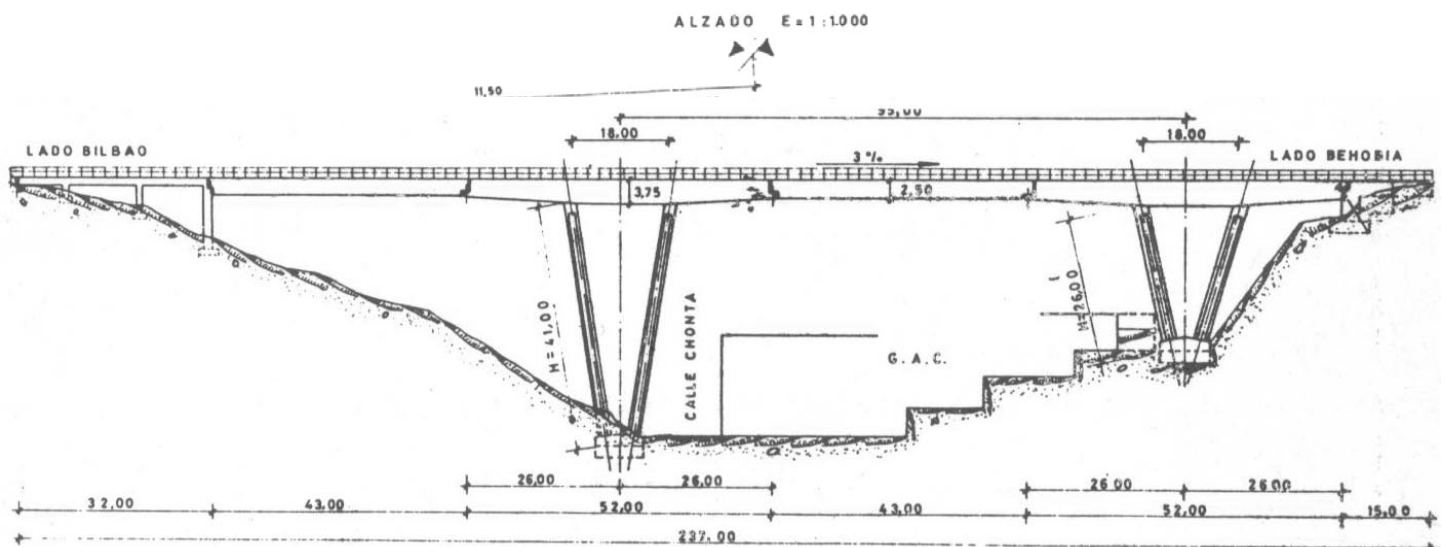
The use of lightening prisms made of **ROOF IX** for bridge construction.

The increase in the moment of inertia without any increase in weight (compared to other methods) together with speed and ease of operation makes **ROOF IX** ideal for bridge construction.

AUTOPISTA BILBAO – BEHOBIA VIADUCTO

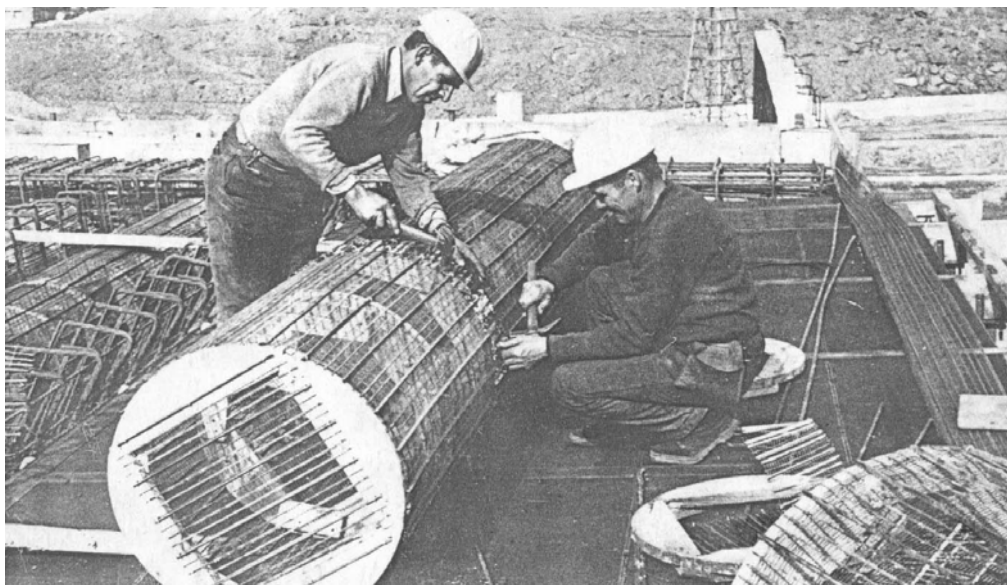
DE

CHONTA

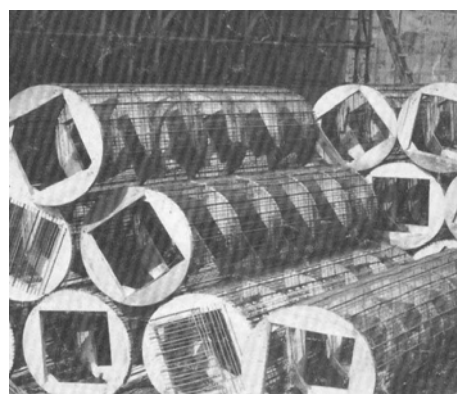




پل سازی : فضای خالی داخل پلها اغلب با فرم دادن ورق های فولادی به شکلهای مختلف مانند استوانه و با منشور اجرا میشود. فرم دادن قفسهای سبک کننده پل باید توسط کارگر ورق کار انجام شود. استفاده از روفیکس در این مورد نه تنها نیاز به کارگر ماهر را بر طرف میکند ، بلکه موجب میشود در مصرف ورق فولادی نیز تا ۴۰٪ صرفه جویی شود. بعنوان مثال مقدار ورق مصرفی برای یک استوانه به قطر ۸۰ سانتیمتر و به طول ۵ متر ، ۱۲/۵ متر مربع و معادل ۸۱ کیلوگرم است که در مقابل آن ، ۵۰ کیلوگرم ورق فولادی با همان ضخامت ۸/ میلیمتر برای ساخت روفیکس کافی است .



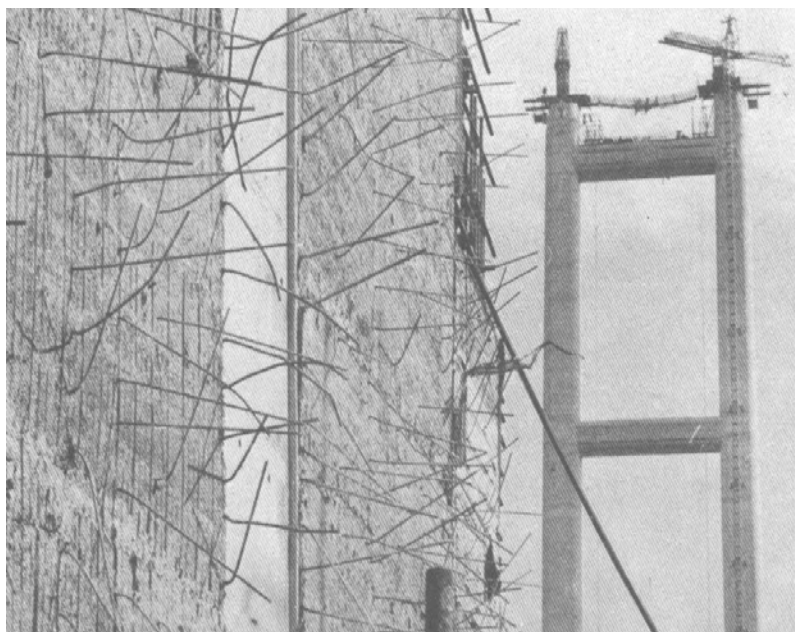
ساخت قفسهای پل ، آسان ، سریع و ارزان



ساخت قفسهای پل ، آسان ، سریع و ارزان



اجرای پل بزرگراه با استفاده از
روفیکس در آلمان



بلوک بتنی برای مهار کابلهای کششی
فولادی پل معلق هامبر در انگلستان